



43ª Rampa da Penha
CPM / CPCM / CPLM / CPM1300 / TPKM
Classificação - Treinos #2



| Rank | Num | Concorrente | Condutor | Veiculo | Cat | (Rank) | Time | Gap | Speed | alty |
|------|-----|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------|--------|----------|--------|--------|------|
| 1 | 1 | Hélder Silva | Hélder Silva | OSELLA PA2000 EVO2-PA.30 | Prototipo A | (1) | 1:25.247 | | 117,40 | |
| 2 | 2 | José Correia | José Correia | NORMA FC20 M20FC | Prototipo A | (2) | 1:25.460 | 0.213 | 117,10 | |
| 3 | 31 | Luis Nunes | Luis Nunes | Skoda Fabia R5 | Turismo 1 | (1) | 1:33.147 | 7.900 | 107,44 | |
| 4 | 8 | Nuno Guimarães | Nuno Guimarães | SILVERCAR S2 | Prototipo B | (1) | 1:33.417 | 8.170 | 107,13 | |
| 5 | 22 | Vitor Pascoal | Vitor Pascoal | Porsche 911 GT3 CUP (991) | GT | (1) | 1:34.662 | 9.415 | 105,72 | |
| 6 | 32 | José Pedro Gomes | José Pedro Gomes | OPEL ASTRA | Turismo 1 | (2) | 1:34.991 | 9.744 | 105,35 | |
| 7 | 59 | Joaquim Teixeira | Joaquim Teixeira | Seat CUPRA TCR (SEQ) | Turismo 2 | (1) | 1:36.604 | 11.357 | 103,59 | |
| 8 | 23 | Gabriela Correia | Gabriela Correia | MERCEDES-AMG GT4 | GT | (2) | 1:37.183 | 11.936 | 102,98 | |
| 9 | 44 | Manuel Pereira | Manuel Pereira | MITSUBISHI LANCER EVOLUTION VI | Turismo 1 | (3) | 1:37.857 | 12.610 | 102,27 | |
| 10 | 24 | Pedro Silva | Pedro Silva | PORSCHE 997 GT3 | GT | (3) | 1:38.558 | 13.311 | 101,54 | |
| 11 | 71 | Parcideo Summavielle | Parcideo Summavielle | Renault Clio RS (R3) | Turismo 3 | (1) | 1:40.428 | 15.181 | 99,65 | |
| 12 | 68 | Paulo Silva | Paulo Silva | Audi RS3 LMS | Turismo 2 | (2) | 1:41.023 | 15.776 | 99,06 | |
| 13 | 69 | Jose Almeida | Jose Almeida | VOLKSWAGEN GOLF GTI (R35) | Turismo 2 | (3) | 1:41.276 | 16.029 | 98,81 | |
| 14 | 66 | Manuel Rocha E Sousa | Manuel Rocha E Sousa | CUPRA CUPRA TCR (SEQ) | Turismo 2 | (4) | 1:42.240 | 16.993 | 97,88 | |
| 15 | 150 | Luís Silva | Luís Silva | BMW E30 M3 | CPLM | (1) | 1:42.296 | 17.049 | 97,83 | |
| 16 | 72 | Alberto Pereira | Alberto Pereira | HONDA CIVIC TYPE R | Turismo 3 | (2) | 1:43.037 | 17.790 | 97,13 | |
| 17 | 7 | Sérgio Nogueira | Sérgio Nogueira | OSELLA PA 21 S EVO | Prototipo A | (3) | 1:43.639 | 18.392 | 96,56 | |
| 18 | 80 | Bruno Carvalho | Bruno Carvalho | CITROEN SAXO | Turismo 3 | (3) | 1:44.538 | 19.291 | 95,73 | |
| 19 | 47 | Francisco Morgado | Francisco Morgado | MITSUBISHI LANCER EVOLUTION VI | Turismo 1 | (4) | 1:46.336 | 21.089 | 94,11 | |
| 20 | 111 | Fernando Salgueiro | Fernando Salgueiro | FORD ESCORT MK II | CPCM | (1) | 1:46.570 | 21.323 | 93,91 | |
| 21 | 90 | Martine Pereira | Martine Pereira | Renault Clio Cup | Turismo 3 | (4) | 1:46.591 | 21.344 | 93,89 | |
| 22 | 175 | Armando Freitas | Armando Freitas | TOYOTA STARLET (EP 81) | CPM1300M | (1) | 1:47.155 | 21.908 | 93,39 | |
| 23 | 88 | Cláudio Baptista | Cláudio Baptista | Peugeot 208 | Turismo 3 | (5) | 1:47.631 | 22.384 | 92,98 | |
| 24 | 35 | Daniela Marques | Daniela Marques | SUBARU IMPREZA WRX STI | Turismo 1 | (5) | 1:48.667 | 23.420 | 92,09 | |
| 25 | 30 | Daniel Vilaça | Daniel Vilaça | NISSAN NISMO 370 Z | GT | (4) | 1:48.767 | 23.520 | 92,01 | |
| 26 | 75 | José Borges | José Borges | CITROEN C2 R2 | Turismo 3 | (6) | 1:49.705 | 24.458 | 91,22 | |
| 27 | 112 | Ricardo Loureiro | Ricardo Loureiro | FORD ESCORT MK II | CPCM | (2) | 1:50.065 | 24.818 | 90,92 | |
| 28 | 185 | João Santos | João Santos | FIAT PUNTO 85 SPORT | CPM1300M | (2) | 1:53.881 | 28.634 | 87,88 | |
| 29 | 155 | Miguel Gonçalves | Miguel Gonçalves | BMW E36 Coupe | CPLM | (2) | 1:54.133 | 28.886 | 87,68 | |
| 30 | 169 | Joao Macedo | Joao Macedo | BMW 328 is | CPLM | (3) | 1:54.234 | 28.987 | 87,60 | |
| 31 | 146 | Gonçalo Antunes | Gonçalo Antunes | Citroen AX Gti | CPLM | (4) | 1:55.316 | 30.069 | 86,78 | |
| 32 | 153 | Francisco Milheiro | Francisco Milheiro | CITROEN SAXO | CPLM | (5) | 1:56.186 | 30.939 | 86,13 | |
| 33 | 160 | Sonia Pereira | Sonia Pereira | SEAT IBIZA CUPRA | CPLM | (6) | 1:56.261 | 31.014 | 86,08 | |
| 34 | 172 | Tiago Santos | Tiago Santos | Citroen AX Sport | CPM1300M | (3) | 1:56.345 | 31.098 | 86,02 | |
| 35 | 177 | Rui Amorim | Rui Amorim | Citroen AX Sport | CPM1300M | (4) | 1:57.348 | 32.101 | 85,28 | |
| 36 | 55 | José Salgado | José Salgado | MINI COPER S | Turismo 2 | (5) | 1:57.617 | 32.370 | 85,08 | |
| 37 | 182 | Paulo Pereira | Paulo Pereira | SUZUKI SWIFT GTI | CPM1300M | (5) | 1:58.124 | 32.877 | 84,72 | |
| 38 | 171 | Eva Laranjeira | Eva Laranjeira | PEUGEOT 205 Rallye | CPM1300M | (6) | 2:00.536 | 35.289 | 83,02 | |
| 39 | 141 | Carlos Alberto Oliveira | Carlos Alberto Oliveira | Ford Sierra Cosworth RS | CPLM | (7) | 2:03.972 | 38.725 | 80,72 | |
| 40 | 152 | Abilio Aparício | Abilio Aparício | Peugeot 205 | CPLM | (8) | 2:06.185 | 40.938 | 79,31 | |
| 41 | 79 | Rute Brás | Rute Brás | PEUGEOT 206 RC | Turismo 3 | (7) | 2:12.003 | 46.756 | 75,81 | |
| 42 | 191 | José Pedro Figueiredo | José Pedro Figueiredo | Datsun 1200 | CPM1300C | (1) | 2:14.015 | 48.768 | 74,67 | |
| 43 | 184 | Martim Pereira | Martim Pereira | FIAT CINQUECENTO | CPM1300M | (7) | 2:16.505 | 51.258 | 73,31 | |
| 44 | 181 | Daniela Ferreira | Daniela Ferreira | CITROEN C1 | CPM1300M | (8) | 2:16.735 | 51.488 | 73,19 | |
| 45 | 173 | Rita Matos | Rita Matos | FIAT UNO 45S | CPM1300M | (9) | 2:18.609 | 53.362 | 72,20 | |
| 46 | 187 | Domingos Fernandes | Domingos Fernandes | AUTOBIANCHI A 112 | CPM1300C | (2) | 2:22.545 | 57.298 | 70,20 | |

DNS

| | | | | |
|-----|-------------------|-------------------|----------------|-------------|
| 6 | António Rodrigues | António Rodrigues | SilverCar EF10 | Prototipo A |
| 144 | Celso Fonseca | Celso Fonseca | Citroen Saxo | CPLM |

DNF

| | | | | |
|----|--------------|--------------|--------------------|-------------|
| 15 | Victor Bessa | Victor Bessa | RADICAL CLUB SPORT | Prototipo B |
|----|--------------|--------------|--------------------|-------------|

43ª RAMPA DA PENHA
PAISAGEM PROTEGIDA
02 E 03 ABRIL '22



Timing



43ª Rampa da Penha
CPM / CPCM / CPLM / CPM1300 / TPKM
Classificação - Treinos #2

Director de Prova

