



Classificação 2ª Tentativa

| Rank | Num | Concorrente/Conductor | Marca | Ano | Time | Gap | Speed |
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|

GERAL

| | | | | | | | |
|----|----|--------------------------------|--------------|------|----------|----------|-------|
| 1 | 22 | Filipe Vasconcelos | Dodge | 1915 | 41.701 | | 86,32 |
| 2 | 25 | António Vilar | Mitchel | 1916 | 42.298 | 0.597 | 85,11 |
| 3 | 26 | Wouter Teerling | Buick | 1916 | 51.283 | 9.582 | 70,19 |
| 4 | 23 | Pedro Paula Pinto | Ford | 1915 | 52.365 | 10.664 | 68,74 |
| 5 | 11 | José Silva Filipe | Ford | 1912 | 54.689 | 12.988 | 65,82 |
| 6 | 8 | Maria José Brilhante | Ford | 1910 | 56.356 | 14.655 | 63,87 |
| 7 | 15 | Manuel Rodrigues Costa | Ford | 1913 | 56.914 | 15.213 | 63,25 |
| 8 | 7 | Inês Sousa Ribeiro | Talbot | 1910 | 58.564 | 16.863 | 61,47 |
| 9 | 16 | Fernando Paulo Martins | Rolls-Royce | 1913 | 59.174 | 17.473 | 60,83 |
| 10 | 20 | António Borges | Ford T | 1915 | 59.993 | 18.292 | 60,00 |
| 11 | 9 | David Jerónimo | Ford | 1910 | 1:01.611 | 19.910 | 58,43 |
| 12 | 5 | Manuel Sousa Ribeiro | Buick | 1908 | 1:02.483 | 20.782 | 57,61 |
| 13 | 17 | Bombeiros Voluntários de Alver | Renault | 1914 | 1:04.341 | 22.640 | 55,95 |
| 14 | 10 | Norberto Pedroso | Hupmobile | 1911 | 1:14.557 | 32.856 | 48,28 |
| 15 | 6 | Luís Silva Filipe | Ford | 1909 | 1:16.306 | 34.605 | 47,17 |
| 16 | 31 | João Seixas | Cleavland | 1918 | 1:16.542 | 34.841 | 47,03 |
| 17 | 12 | Adelino Dinis | Peugeot | 1913 | 1:24.629 | 42.928 | 42,53 |
| 18 | 27 | Luciano Barata | TH Schneider | 1918 | 1:28.660 | 46.959 | 40,60 |
| 19 | 2 | Tiago Patrício Gouveia | Oldsmobile | 1902 | 1:43.993 | 1:02.292 | 34,61 |
| 20 | 4 | Pedro Silva Filipe | Oldsmobile | 1904 | 1:44.834 | 1:03.133 | 34,34 |
| 21 | 29 | Norberto Pedroso (Filho) | Wanderer | 1911 | 1:56.973 | 1:15.272 | 30,77 |
| 22 | 1 | Fernando Paulo Martins | Hurtu | 1896 | 2:20.054 | 1:38.353 | 25,70 |
| 23 | 28 | Norberto Pedroso | Werner | 1902 | 2:48.764 | 2:07.063 | 21,33 |
| 24 | 18 | Marc Goyri | Ford | 1914 | 4:52.576 | 4:10.875 | 12,30 |

DNS

| | | | |
|----|-------------------------|-----------------|------|
| 3 | Horácio Gonzalez | Rexette | 1904 |
| 14 | Vasco Pinto Basto | Peugeot | 1913 |
| 19 | Manuel Ribeiro da Silva | Alldays & Union | 1914 |
| 21 | Amorim Nunes | Ford | 1915 |
| 24 | Rafael Almeida | Ford | 1915 |
| 30 | Amorim Nunes | Moto | 1915 |



Classificação 2ª Tentativa

| Rank | Num | Concorrente/Conductor | Marca | Ano | Time | Gap | Speed |
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|

GERAL AUTOMÓVEIS

| | | | | | | | |
|----|----|--------------------------------|--------------|------|----------|----------|-------|
| 1 | 22 | Filipe Vasconcelos | Dodge | 1915 | 41.701 | | 86,32 |
| 2 | 25 | António Vilar | Mitchel | 1916 | 42.298 | 0.597 | 85,11 |
| 3 | 26 | Wouter Teerling | Buick | 1916 | 51.283 | 9.582 | 70,19 |
| 4 | 23 | Pedro Paula Pinto | Ford | 1915 | 52.365 | 10.664 | 68,74 |
| 5 | 11 | José Silva Filipe | Ford | 1912 | 54.689 | 12.988 | 65,82 |
| 6 | 8 | Maria José Brilhante | Ford | 1910 | 56.356 | 14.655 | 63,87 |
| 7 | 15 | Manuel Rodrigues Costa | Ford | 1913 | 56.914 | 15.213 | 63,25 |
| 8 | 7 | Inês Sousa Ribeiro | Talbot | 1910 | 58.564 | 16.863 | 61,47 |
| 9 | 16 | Fernando Paulo Martins | Rolls-Royce | 1913 | 59.174 | 17.473 | 60,83 |
| 10 | 20 | António Borges | Ford T | 1915 | 59.993 | 18.292 | 60,00 |
| 11 | 9 | David Jerónimo | Ford | 1910 | 1:01.611 | 19.910 | 58,43 |
| 12 | 5 | Manuel Sousa Ribeiro | Buick | 1908 | 1:02.483 | 20.782 | 57,61 |
| 13 | 17 | Bombeiros Voluntários de Alver | Renault | 1914 | 1:04.341 | 22.640 | 55,95 |
| 14 | 10 | Norberto Pedroso | Hupmobile | 1911 | 1:14.557 | 32.856 | 48,28 |
| 15 | 6 | Luís Silva Filipe | Ford | 1909 | 1:16.306 | 34.605 | 47,17 |
| 16 | 12 | Adelino Dinis | Peugeot | 1913 | 1:24.629 | 42.928 | 42,53 |
| 17 | 27 | Luciano Barata | TH Schneider | 1918 | 1:28.660 | 46.959 | 40,60 |
| 18 | 2 | Tiago Patrício Gouveia | Oldsmobile | 1902 | 1:43.993 | 1:02.292 | 34,61 |
| 19 | 4 | Pedro Silva Filipe | Oldsmobile | 1904 | 1:44.834 | 1:03.133 | 34,34 |
| 20 | 1 | Fernando Paulo Martins | Hurtu | 1896 | 2:20.054 | 1:38.353 | 25,70 |
| 21 | 18 | Marc Goyri | Ford | 1914 | 4:52.576 | 4:10.875 | 12,30 |

DNS

| | | | |
|----|-------------------------|-----------------|------|
| 3 | Horácio Gonzalez | Rexette | 1904 |
| 14 | Vasco Pinto Basto | Peugeot | 1913 |
| 19 | Manuel Ribeiro da Silva | Alldays & Union | 1914 |
| 21 | Amorim Nunes | Ford | 1915 |
| 24 | Rafael Almeida | Ford | 1915 |



Classificação 2ª Tentativa

| Rank | Num | Concorrente/Conductor | Marca | Ano | Time | Gap | Speed |
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|

GERAL MOTOS

| | | | | | | | |
|---|----|--------------------------|-----------|------|----------|----------|-------|
| 1 | 31 | João Seixas | Cleavland | 1918 | 1:16.542 | | 47,03 |
| 2 | 29 | Norberto Pedroso (Filho) | Wanderer | 1911 | 1:56.973 | 40.431 | 30,77 |
| 3 | 28 | Norberto Pedroso | Werner | 1902 | 2:48.764 | 1:32.222 | 21,33 |

DNS

| | | | | | | | |
|--|----|--------------|------|------|--|--|--|
| | 30 | Amorim Nunes | Moto | 1915 | | | |
|--|----|--------------|------|------|--|--|--|



Classificação 2ª Tentativa

| Rank | Num | Concorrente/Conductor | Marca | Ano | Time | Gap | Speed |
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|

CATEGORIA A

| | | | | | | | |
|---|---|------------------------|------------|------|----------|--------|-------|
| 1 | 2 | Tiago Patrício Gouveia | Oldsmobile | 1902 | 1:43.993 | | 34,61 |
| 2 | 4 | Pedro Silva Filipe | Oldsmobile | 1904 | 1:44.834 | 0.841 | 34,34 |
| 3 | 1 | Fernando Paulo Martins | Hurtu | 1896 | 2:20.054 | 36.061 | 25,70 |

DNS

| | | | | | | | |
|--|---|------------------|---------|------|--|--|--|
| | 3 | Horácio Gonzalez | Rexette | 1904 | | | |
|--|---|------------------|---------|------|--|--|--|



Classificação 2ª Tentativa

| Rank | Num | Concorrente/Conductor | Marca | Ano | Time | Gap | Speed |
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|

CATEGORIA B

| | | | | | | | |
|----|----|--------------------------------|--------------|------|----------|----------|-------|
| 1 | 22 | Filipe Vasconcelos | Dodge | 1915 | 41.701 | | 86,32 |
| 2 | 25 | António Vilar | Mitchel | 1916 | 42.298 | 0.597 | 85,11 |
| 3 | 26 | Wouter Teerling | Buick | 1916 | 51.283 | 9.582 | 70,19 |
| 4 | 23 | Pedro Paula Pinto | Ford | 1915 | 52.365 | 10.664 | 68,74 |
| 5 | 11 | José Silva Filipe | Ford | 1912 | 54.689 | 12.988 | 65,82 |
| 6 | 8 | Maria José Brilhante | Ford | 1910 | 56.356 | 14.655 | 63,87 |
| 7 | 15 | Manuel Rodrigues Costa | Ford | 1913 | 56.914 | 15.213 | 63,25 |
| 8 | 7 | Inês Sousa Ribeiro | Talbot | 1910 | 58.564 | 16.863 | 61,47 |
| 9 | 16 | Fernando Paulo Martins | Rolls-Royce | 1913 | 59.174 | 17.473 | 60,83 |
| 10 | 20 | António Borges | Ford T | 1915 | 59.993 | 18.292 | 60,00 |
| 11 | 9 | David Jerónimo | Ford | 1910 | 1:01.611 | 19.910 | 58,43 |
| 12 | 5 | Manuel Sousa Ribeiro | Buick | 1908 | 1:02.483 | 20.782 | 57,61 |
| 13 | 17 | Bombeiros Voluntários de Alver | Renault | 1914 | 1:04.341 | 22.640 | 55,95 |
| 14 | 10 | Norberto Pedroso | Hupmobile | 1911 | 1:14.557 | 32.856 | 48,28 |
| 15 | 6 | Luís Silva Filipe | Ford | 1909 | 1:16.306 | 34.605 | 47,17 |
| 16 | 12 | Adelino Dinis | Peugeot | 1913 | 1:24.629 | 42.928 | 42,53 |
| 17 | 27 | Luciano Barata | TH Schneider | 1918 | 1:28.660 | 46.959 | 40,60 |
| 18 | 18 | Marc Goyri | Ford | 1914 | 4:52.576 | 4:10.875 | 12,30 |

DNS

| | | | |
|----|-------------------------|-----------------|------|
| 14 | Vasco Pinto Basto | Peugeot | 1913 |
| 19 | Manuel Ribeiro da Silva | Alldays & Union | 1914 |
| 21 | Amorim Nunes | Ford | 1915 |
| 24 | Rafael Almeida | Ford | 1915 |

Quilómetro lançado EN 3-2 Ponte do Reguengo-Valada (CARTAXO)

Valada

16 Março | 15 horas



Junte-se a nós e assista à grande corrida dos pioneiros do automobilismo

Classificação 2ª Tentativa

| Rank | Num | Concorrente/Conductor | Marca | Ano | Time | Gap | Speed |
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|

CATEGORIA C

| | | | | | | | |
|---|----|------------------|--------|------|----------|--|-------|
| 1 | 28 | Norberto Pedroso | Werner | 1902 | 2:48.764 | | 21,33 |
|---|----|------------------|--------|------|----------|--|-------|



Classificação 2ª Tentativa

| Rank | Num | Concorrente/Conductor | Marca | Ano | Time | Gap | Speed |
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|
|------|-----|-----------------------|-------|-----|------|-----|-------|

CATEGORIA D

| | | | | | | | |
|---|----|--------------------------|-----------|------|----------|--------|-------|
| 1 | 31 | João Seixas | Cleavland | 1918 | 1:16.542 | | 47,03 |
| 2 | 29 | Norberto Pedroso (Filho) | Wanderer | 1911 | 1:56.973 | 40.431 | 30,77 |

DNS

| | | | | | | | |
|--|----|--------------|------|------|--|--|--|
| | 30 | Amorim Nunes | Moto | 1915 | | | |
|--|----|--------------|------|------|--|--|--|