



Classificação Final Oficial

Rank	Num	Concorrente/Conductor	Marca	Ano	Run 1	Run 2	Time	Gap
GERAL								
1	22	Filipe Vasconcelos	Dodge	1915	43.966	41.701	41.701	
2	25	António Vilar	Mitchel	1916	43.651	42.298	42.298	0.597
3	26	Wouter Teerling	Buick	1916	52.974	51.283	51.283	9.582
4	23	Pedro Paula Pinto	Ford	1915	52.907	52.365	52.365	10.664
5	11	José Silva Filipe	Ford	1912	1:02.632	54.689	54.689	12.988
6	9	David Jerónimo	Ford	1910	54.743	1:01.611	54.743	13.042
7	8	Maria José Brilhante	Ford	1910	59.203	56.356	56.356	14.655
8	15	Manuel Rodrigues Costa	Ford	1913	57.828	56.914	56.914	15.213
9	7	Inês Sousa Ribeiro	Talbot	1910	1:01.128	58.564	58.564	16.863
10	20	António Borges	Ford T	1915	58.720	59.993	58.720	17.019
11	16	Fernando Paulo Martins	Rolls-Royce	1913	1:14.014	59.174	59.174	17.473
12	5	Manuel Sousa Ribeiro	Buick	1908	1:05.004	1:02.483	1:02.483	20.782
13	17	Bombeiros Voluntários de Alver	Renault	1914	1:03.166	1:04.341	1:03.166	21.465
14	10	Norberto Pedroso	Hupmobile	1911	1:08.159	1:14.557	1:08.159	26.458
15	6	Luís Silva Filipe	Ford	1909	1:16.806	1:16.306	1:16.306	34.605
16	31	João Seixas	Cleavland	1918	1:22.397	1:16.542	1:16.542	34.841
17	12	Adelino Dinis	Peugeot	1913	1:37.540	1:24.629	1:24.629	42.928
18	27	Luciano Barata	TH Schneider	1918	1:56.340	1:28.660	1:28.660	46.959
19	18	Marc Goyri	Ford	1914	1:31.154	4:52.576	1:31.154	49.453
20	28	Norberto Pedroso	Werner	1902	1:31.175	2:48.764	1:31.175	49.474
21	2	Tiago Patrício Gouveia	Oldsmobile	1902	1:53.812	1:43.993	1:43.993	1:02.292
22	4	Pedro Silva Filipe	Oldsmobile	1904	1:44.476	1:44.834	1:44.476	1:02.775
23	29	Norberto Pedroso (Filho)	Wanderer	1911	1:53.416	1:56.973	1:53.416	1:11.715
24	1	Fernando Paulo Martins	Hurtu	1896	15:37.678	2:20.054	2:20.054	1:38.353
25	3	Horácio Gonzalez	Rexette	1904	2:21.112		2:21.112	1:39.411

DNS - Run 1

14	Vasco Pinto Basto	Peugeot	1913
19	Manuel Ribeiro da Silva	Alldays & Union	1914
21	Amorim Nunes	Ford	1915
24	Rafael Almeida	Ford	1915
30	Amorim Nunes	Moto	1915

DNS - Run 2

3	Horácio Gonzalez	Rexette	1904	2:21.112
14	Vasco Pinto Basto	Peugeot	1913	
19	Manuel Ribeiro da Silva	Alldays & Union	1914	
21	Amorim Nunes	Ford	1915	
24	Rafael Almeida	Ford	1915	
30	Amorim Nunes	Moto	1915	



Classificação Final Oficial

Rank	Num	Concorrente/Conductor	Marca	Ano	Run 1	Run 2	Time	Gap
------	-----	-----------------------	-------	-----	-------	-------	------	-----

GERAL AUTOMÓVEIS

1	22	Filipe Vasconcelos	Dodge	1915	43.966	41.701	41.701	
2	25	António Vilar	Mitchel	1916	43.651	42.298	42.298	0.597
3	26	Wouter Teerling	Buick	1916	52.974	51.283	51.283	9.582
4	23	Pedro Paula Pinto	Ford	1915	52.907	52.365	52.365	10.664
5	11	José Silva Filipe	Ford	1912	1:02.632	54.689	54.689	12.988
6	9	David Jerónimo	Ford	1910	54.743	1:01.611	54.743	13.042
7	8	Maria José Brilhante	Ford	1910	59.203	56.356	56.356	14.655
8	15	Manuel Rodrigues Costa	Ford	1913	57.828	56.914	56.914	15.213
9	7	Inês Sousa Ribeiro	Talbot	1910	1:01.128	58.564	58.564	16.863
10	20	António Borges	Ford T	1915	58.720	59.993	58.720	17.019
11	16	Fernando Paulo Martins	Rolls-Royce	1913	1:14.014	59.174	59.174	17.473
12	5	Manuel Sousa Ribeiro	Buick	1908	1:05.004	1:02.483	1:02.483	20.782
13	17	Bombeiros Voluntários de Alver	Renault	1914	1:03.166	1:04.341	1:03.166	21.465
14	10	Norberto Pedroso	Hupmobile	1911	1:08.159	1:14.557	1:08.159	26.458
15	6	Luís Silva Filipe	Ford	1909	1:16.806	1:16.306	1:16.306	34.605
16	12	Adelino Dinis	Peugeot	1913	1:37.540	1:24.629	1:24.629	42.928
17	27	Luciano Barata	TH Schneider	1918	1:56.340	1:28.660	1:28.660	46.959
18	18	Marc Goyri	Ford	1914	1:31.154	4:52.576	1:31.154	49.453
19	2	Tiago Patrício Gouveia	Oldsmobile	1902	1:53.812	1:43.993	1:43.993	1:02.292
20	4	Pedro Silva Filipe	Oldsmobile	1904	1:44.476	1:44.834	1:44.476	1:02.775
21	1	Fernando Paulo Martins	Hurtu	1896	15:37.678	2:20.054	2:20.054	1:38.353
22	3	Horácio Gonzalez	Rexette	1904	2:21.112		2:21.112	1:39.411

DNS - Run 1

14	Vasco Pinto Basto	Peugeot	1913
19	Manuel Ribeiro da Silva	Alldays & Union	1914
21	Amorim Nunes	Ford	1915
24	Rafael Almeida	Ford	1915

DNS - Run 2

3	Horácio Gonzalez	Rexette	1904	2:21.112
14	Vasco Pinto Basto	Peugeot	1913	
19	Manuel Ribeiro da Silva	Alldays & Union	1914	
21	Amorim Nunes	Ford	1915	
24	Rafael Almeida	Ford	1915	



Classificação Final Oficial

Rank	Num	Concorrente/Conductor	Marca	Ano	Run 1	Run 2	Time	Gap
------	-----	-----------------------	-------	-----	-------	-------	------	-----

GERAL MOTOS

1	31	João Seixas	Cleavland	1918	1:22.397	1:16.542	1:16.542	
2	28	Norberto Pedroso	Werner	1902	1:31.175	2:48.764	1:31.175	14.633
3	29	Norberto Pedroso (Filho)	Wanderer	1911	1:53.416	1:56.973	1:53.416	36.874

DNS - Run 1

30	Amorim Nunes	Moto	1915					
----	--------------	------	------	--	--	--	--	--

DNS - Run 2

30	Amorim Nunes	Moto	1915					
----	--------------	------	------	--	--	--	--	--



Classificação Final Oficial

Rank	Num	Concorrente/Conductor	Marca	Ano	Run 1	Run 2	Time	Gap
------	-----	-----------------------	-------	-----	-------	-------	------	-----

CATEGORIA A

1	2	Tiago Patrício Gouveia	Oldsmobile	1902	1:53.812	1:43.993	1:43.993	
2	4	Pedro Silva Filipe	Oldsmobile	1904	1:44.476	1:44.834	1:44.476	0.483
3	1	Fernando Paulo Martins	Hurtu	1896	15:37.678	2:20.054	2:20.054	36.061
4	3	Horácio Gonzalez	Rexette	1904	2:21.112		2:21.112	37.119

DNS - Run 2

	3	Horácio Gonzalez	Rexette	1904	2:21.112			
--	---	------------------	---------	------	----------	--	--	--



Classificação Final Oficial

Rank	Num	Concorrente/Conductor	Marca	Ano	Run 1	Run 2	Time	Gap
------	-----	-----------------------	-------	-----	-------	-------	------	-----

CATEGORIA B

1	22	Filipe Vasconcelos	Dodge	1915	43.966	41.701	41.701	
2	25	António Vilar	Mitchel	1916	43.651	42.298	42.298	0.597
3	26	Wouter Teerling	Buick	1916	52.974	51.283	51.283	9.582
4	23	Pedro Paula Pinto	Ford	1915	52.907	52.365	52.365	10.664
5	11	José Silva Filipe	Ford	1912	1:02.632	54.689	54.689	12.988
6	9	David Jerónimo	Ford	1910	54.743	1:01.611	54.743	13.042
7	8	Maria José Brilhante	Ford	1910	59.203	56.356	56.356	14.655
8	15	Manuel Rodrigues Costa	Ford	1913	57.828	56.914	56.914	15.213
9	7	Inês Sousa Ribeiro	Talbot	1910	1:01.128	58.564	58.564	16.863
10	20	António Borges	Ford T	1915	58.720	59.993	58.720	17.019
11	16	Fernando Paulo Martins	Rolls-Royce	1913	1:14.014	59.174	59.174	17.473
12	5	Manuel Sousa Ribeiro	Buick	1908	1:05.004	1:02.483	1:02.483	20.782
13	17	Bombeiros Voluntários de Alver	Renault	1914	1:03.166	1:04.341	1:03.166	21.465
14	10	Norberto Pedroso	Hupmobile	1911	1:08.159	1:14.557	1:08.159	26.458
15	6	Luís Silva Filipe	Ford	1909	1:16.806	1:16.306	1:16.306	34.605
16	12	Adelino Dinis	Peugeot	1913	1:37.540	1:24.629	1:24.629	42.928
17	27	Luciano Barata	TH Schneider	1918	1:56.340	1:28.660	1:28.660	46.959
18	18	Marc Goyri	Ford	1914	1:31.154	4:52.576	1:31.154	49.453

DNS - Run 1

14	Vasco Pinto Basto	Peugeot	1913
19	Manuel Ribeiro da Silva	Alldays & Union	1914
21	Amorim Nunes	Ford	1915
24	Rafael Almeida	Ford	1915

DNS - Run 2

14	Vasco Pinto Basto	Peugeot	1913
19	Manuel Ribeiro da Silva	Alldays & Union	1914
21	Amorim Nunes	Ford	1915
24	Rafael Almeida	Ford	1915



Classificação Final Oficial

Rank	Num	Concorrente/Conductor	Marca	Ano	Run 1	Run 2	Time	Gap
------	-----	-----------------------	-------	-----	-------	-------	------	-----

CATEGORIA C

1	28	Norberto Pedroso	Werner	1902	1:31.175	2:48.764	1:31.175	
---	----	------------------	--------	------	----------	----------	----------	--



Classificação Final Oficial

Rank	Num	Concorrente/Conductor	Marca	Ano	Run 1	Run 2	Time	Gap
------	-----	-----------------------	-------	-----	-------	-------	------	-----

CATEGORIA D

1	31	João Seixas	Cleavland	1918	1:22.397	1:16.542	1:16.542	
2	29	Norberto Pedroso (Filho)	Wanderer	1911	1:53.416	1:56.973	1:53.416	36.874

DNS - Run 1

	30	Amorim Nunes	Moto	1915				
--	----	--------------	------	------	--	--	--	--

DNS - Run 2

	30	Amorim Nunes	Moto	1915				
--	----	--------------	------	------	--	--	--	--