

QUILÓMETRO DE VALADA DO RIBATEJO

COMEMORAÇÃO DO CENTENÁRIO

1906 / 2006

ORGANIZAÇÃO:

CÂMARA MUNICIPAL
DO CARTAXO

Classificação 1ª Tentativa

Estrada nacional 3-2

PONTE DO REGUENGO/VALADA

| Rk | Num | Participante | Marca | Ano | Time | Gap | Km/h |
|----|-----|-------------------------|---------------------|------|----------|----------|-------|
| 1 | 18 | António Vilar | Mitchell | 1916 | 47.435 | | 75.89 |
| 2 | 16 | José Vaz Pires | Ford T | 1915 | 59.099 | 11.664 | 60.91 |
| 3 | 7 | Manuel Ribeiro da Silva | Ford T | 1910 | 1:04.609 | 17.174 | 55.72 |
| 4 | 12 | Pedro Paulo Pinto | Ford T | 1913 | 1:06.937 | 19.502 | 53.78 |
| 5 | 10 | Silva Filipe 3 | Ford T | 1912 | 1:08.421 | 20.986 | 52.62 |
| 6 | 9 | Norberto Pedroso 3 | Wanderer | 1911 | 1:24.096 | 36.661 | 42.81 |
| 7 | 11 | António Borges | Overland | 1912 | 1:24.241 | 36.806 | 42.73 |
| 8 | 17 | Silva Filipe 4 | Ford T | 1914 | 1:25.077 | 37.642 | 42.31 |
| 9 | 2 | Tiago Patricio Gouveia | Darracq | 1902 | 1:28.923 | 41.488 | 40.48 |
| 10 | 6 | Silva Filipe 2 | Ford R | 1908 | 2:01.638 | 1:14.203 | 29.60 |
| 11 | 20 | João Seixas | Automoto | 1918 | 2:23.477 | 1:36.042 | 25.09 |
| 12 | 5 | Luciano Barata | Rexette | 1904 | 2:26.063 | 1:38.628 | 24.65 |
| 13 | 8 | Norberto Pedroso 2 | Hupmobile Run About | 1911 | 3:04.200 | 2:16.765 | 19.54 |
| 14 | 3 | Norberto Pedroso | Werner | 1902 | 3:50.579 | 3:03.144 | 15.61 |
| 15 | 1 | João Baptista da Silva | Benz | 1896 | 4:01.828 | 3:14.393 | 14.89 |
| 16 | 15 | Adelino Dinis | Peugeot Bébé | 1913 | 4:18.872 | 3:31.437 | 13.91 |
| 17 | 14 | Carlos Seruya | Peugeot | 1913 | 4:25.205 | 3:37.770 | 13.57 |

Absent at start

| | | | |
|----|------------------|--------------|------|
| 4 | Silva Filipe | Oldsmobile | 1904 |
| 19 | Joaquim Boavida | Indian | 1916 |
| 21 | Horácio Gonzalez | TH Schneider | 1918 |

Apoio:

Patrocinadores:



Colaboração:



DebiTEL

OPTIMUS
Agência Oficial



AGROSPORT

Bridão



QUILÓMETRO DE VALADA DO RIBATEJO

COMEMORAÇÃO DO CENTENÁRIO

1906 / 2006

ORGANIZAÇÃO:
CÂMARA MUNICIPAL
DO CARTAXO



Classificação 1ª Tentativa

Estrada nacional 3-2

PONTE DO REGUENGO/VALADA

| Rk | Num | Participante | Marca | Ano | Time | Gap | Km/h |
|----------------|-----|------------------------|---------|------|----------|----------|-------|
| ATÉ 31-12-1904 | | | | | 10h30 | | |
| 1 | 2 | Tiago Patricio Gouveia | Darracq | 1902 | 1:28.923 | | 40.48 |
| 2 | 5 | Luciano Barata | Rexette | 1904 | 2:26.063 | 57.140 | 24.65 |
| 3 | 3 | Norberto Pedroso | Werner | 1902 | 3:50.579 | 2:21.656 | 15.61 |
| 4 | 1 | João Baptista da Silva | Benz | 1896 | 4:01.828 | 2:32.905 | 14.89 |

Absent at start

| | | | |
|---|--------------|------------|------|
| 4 | Silva Filipe | Oldsmobile | 1904 |
|---|--------------|------------|------|

Apoio:

Patrocinadores:



Colaboração:



DebiTEL

OPTIMUS

Agência Oficial



AGROSPORT

Bridão



QUILÓMETRO DE VALADA DO RIBATEJO

COMEMORAÇÃO DO CENTENÁRIO

1906 / 2006

ORGANIZAÇÃO:
CÂMARA MUNICIPAL
DO CARTAXO



Classificação 1ª Tentativa

Estrada nacional 3-2

PONTE DO REGUENGO/VALADA

| Rk | Num | Participante | Marca | Ano | Time | Gap | Km/h |
|-----------------|-----|-------------------------|---------------------|------|----------|----------|-------|
| APÓS 01-01-1905 | | | | | 10h30 | | |
| 1 | 18 | António Vilar | Mitchell | 1916 | 47.435 | | 75.89 |
| 2 | 16 | José Vaz Pires | Ford T | 1915 | 59.099 | 11.664 | 60.91 |
| 3 | 7 | Manuel Ribeiro da Silva | Ford T | 1910 | 1:04.609 | 17.174 | 55.72 |
| 4 | 12 | Pedro Paulo Pinto | Ford T | 1913 | 1:06.937 | 19.502 | 53.78 |
| 5 | 10 | Silva Filipe 3 | Ford T | 1912 | 1:08.421 | 20.986 | 52.62 |
| 6 | 9 | Norberto Pedroso 3 | Wanderer | 1911 | 1:24.096 | 36.661 | 42.81 |
| 7 | 11 | António Borges | Overland | 1912 | 1:24.241 | 36.806 | 42.73 |
| 8 | 17 | Silva Filipe 4 | Ford T | 1914 | 1:25.077 | 37.642 | 42.31 |
| 9 | 6 | Silva Filipe 2 | Ford R | 1908 | 2:01.638 | 1:14.203 | 29.60 |
| 10 | 20 | João Seixas | Automoto | 1918 | 2:23.477 | 1:36.042 | 25.09 |
| 11 | 8 | Norberto Pedroso 2 | Hupmobile Run About | 1911 | 3:04.200 | 2:16.765 | 19.54 |
| 12 | 15 | Adelino Dinis | Peugeot Bébé | 1913 | 4:18.872 | 3:31.437 | 13.91 |
| 13 | 14 | Carlos Seruya | Peugeot | 1913 | 4:25.205 | 3:37.770 | 13.57 |

Absent at start

| | | | |
|----|------------------|--------------|------|
| 19 | Joaquim Boavida | Indian | 1916 |
| 21 | Horácio Gonzalez | TH Schneider | 1918 |

Apoio:

Patrocinadores:

Colaboração: